



“Bijzondere omstandigheden vragen om uitzonderlijk materiaal

# Inhoud



## Maar ook...

6

Vader en zoon Plovie, vrachtwagenchauffeurs

8

21 JLG-hoogwerkers voor Molse Bouwmachines

9

Minigraafmachine uitgelicht

10

TVH Equipment bouwt mee aan het viaduct van Vilvoorde

12

Machine spotting

18

All in the family

20

Van Dijck ruilt diesel steeds vaker voor elektrisch

22

Fun page



## Voorwoord

Overal waar je gaat langs Belgische wegen, kom je machines van TVH Equipment tegen. Je kan er inderdaad niet naast kijken: bij talloze prestigieuze bouwprojecten doen de aannemersbedrijven maar wat graag een beroep op ons gespecialiseerde vloot.

Neem nu de ophefmakende renovatie van het Viaduct van Vilvoorde. Dé flessenhals op de Brusselse Ring is nog minstens acht jaar lang het toneel van grootschalige werken. TVH Equipment staat daarbij letterlijk op de eerste rij. Met een hele reeks truck mounted platforms, roterende verreikers en hoogwerkers op vrachtwagen leiden we de complexe operaties mee in goede banen.

In Beringen schakelt Cladding BV onze schaarliften en telescoophoogwerkers in om de historische gevels van de unieke koolmijnsite be-MINE voor de toekomst te vrijwaren. "Met zijn ruime en diverse aanbod aan hoogtechnologise huurmachines is TVH Equipment voor ons zonder meer de beste optie", getuigt bestuurder Olaf Schrooten. Graag gedaan, Olaf! In Ieper verrijkt Group Ceysens dan weer het betonnen skelet van het nieuwe hoofdkantoor van Picanol Group met een hoogkwalitatieve glas- en aluminiumconstructie. Op deze werf tekenen zoveel van onze huurmachines present dat je wel in een toonzaal van TVH Equipment lijkt beland.

Machines kopen bij TVH Equipment? Ook dat is uiteraard een uitstekend idee. Vraag dat maar aan trouwe klanten als AquaSecurity, Molse Bouwmachines en Joris Van Dijk nv. Of beter: wij hebben het hen al gevraagd. Je kan dus gewoon in dit magazine lezen waarom zij telkens opnieuw voor TVH Equipment kiezen.

Tot slot hebben we ook in deze F'RENT ruime aandacht voor onze eigen medewerkers. We gingen langs bij vader en zoon Plovie, die al vele jaren het transport van onze machines verzorgen. Met specialist-(elektro) mecanicien Ludovic, PDI-mecanicien Maxime en machine-inspecteur Quentin Roussel zijn zelfs drie leden van één gezin bij ons aan de slag. We zetten met veel plezier hun grote vakmanschap en beroepsernst in de kijker. Hartelijk dank, toppers, om dag na dag voor ons bedrijf en onze klanten het beste van jezelf te geven!

Vriendelijke groet

Kristof Coudenys  
CEO



“ Huren bij  
TVH Equipment?  
Super flexibel en  
gemakkelijk!



**Brico**  
Onderhoud en reparatie

Werkdag gesloten  
Dinsdag t/m donderdag  
van 7u tot 14u en van  
16u tot 19u  
Vrijdag 7u tot 12u

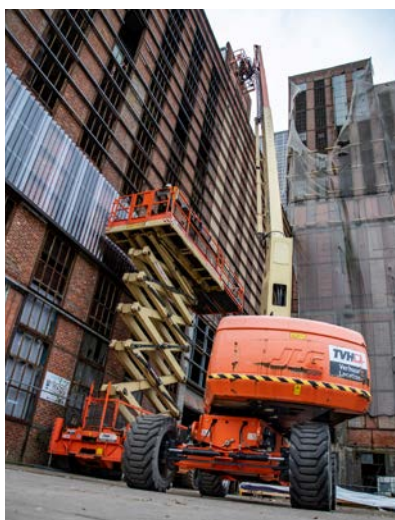
# Cladding BV, specialist in industriële dak- en gevelbekleding

**Cladding BV uit Peer voorziet momenteel de historische gevels van de gerenoveerde koolmijnsite be-MINE in Beringen van beschermende gevelplaten in polycarbonaat. Net zoals bij vrijwel elke opdracht doet het bedrijf daarbij een beroep op hoogwerkers die het bij TVH Equipment huurt.**

Cladding BV is gespecialiseerd in industriële dak- en gevelbekleding. "Onze klanten zijn zowel kleine kmo's en grote bouwbedrijven als multinationals en gemeenten", vertelt bestuurder Olaf Schrooten. "Onze werven lopen zowel qua duur als omvang en hoogte heel sterk uiteen. Daarom hebben we er van meet af aan voor gekozen om niet in eigen hoogwerkers te investeren. Het is voor ons veel interessanter om machines te huren. Zo kunnen we telkens gepast inspelen op de specifieke omstandigheden op de werf. TVH Equipment is daarbij al zeker 15 à 20 jaar onze vaste en immer betrouwbare huurpartner. Waarom? Met hun ruime en diverse aanbod aan hoogtechnologische machines zijn zij voor ons gewoon de beste optie."

**Voor alles een aangepaste oplossing**

De opdracht bij be-MINE in Beringen - de best bewaarde mijnsite van Europa en de grootste industriële erfgoedlocatie in Vlaanderen - is alvast niet min. "In opdracht van bouwonderneming THV Mijnbouw brengen we een kleine 4000 m<sup>2</sup> aan gevelplaten in polycarbonaat aan", vervolgt Olaf. "Dat is een heel stevig en duurzaam, maar tegelijk ook transparant materiaal. Zo worden de historische gevels vakkundig beschermd tegen de weerelementen en de tand des tijds, maar blijft de bestaande structuur wel goed zichtbaar."



Op be-MINE huurt Cladding BV bij TVH Equipment momenteel drie machines: een JLG- schaarlift, een hoge schaarlift van het Special Equipment-gamma en een JLG-telescoophoogwerker. "We hebben die selectie zelf gemaakt", zegt Olaf Schrooten. "Zoals ikzelf als onze werfleider Erik Neyens hebben meer dan 25 jaar ervaring in deze job. We weten dus onderhand wel welke machines ons het best zullen toelaten om in alle veiligheid en met de grootst mogelijke efficiëntie te werken. Twijfelen we tussen een aantal types, dan nemen we contact op met Robby De Pauw, de Rental Representative voor TVH Equipment in onze regio. Hij kent het huurassortiment natuurlijk nog beter dan wij. Zo krijgen we gegarandeerd altijd het juiste advies."

**Handig bestellen via de app**

Maar doorgaans regelt Olaf Schrooten de bestellingen dus helemaal zelf. En tegenwoordig gaat dat vlotter dan ooit: "Vroeger moest ik een fax sturen als ik een machine nodig had. Daarna een mail. Nu gebruik ik de bijzonder handige app. Sta ik op een werf en zie ik dat we toch nog een bepaalde machine tekortkomen? Via de app op mijn smartphone heb ik online toegang tot het volledige huurassortiment en kan ik zelfs van elk toestel een overzichtelijke technische fiche checken. Vervolgens moet ik alleen nog even aanduiden waar en wanneer ik de machine verwacht. Als een toestel om een of andere reden niet beschikbaar is, stelt TVH Equipment mij vrijwel meteen een

valabel alternatief voor. Langs dezelfde makkelijke weg kan ik de machine na afloop van de werf ook afmelden."



Daarnaast ziet Olaf Schrooten nog wel meer redenen waarom het zo prettig samenwerken is: "Sommige machines staan maandenlang bij ons. Onvermijdelijk duikt er daar af en toe wel eens een defect op. Na telefonisch contact met de technische dienst van TVH Equipment kunnen onze monteurs in zeker de helft van de gevallen het probleem zelf oplossen. Is er meer aan de hand, dan stuurt onze huurpartner zo snel mogelijk een techniekervoorzitter langs. En indien nodig krijgen we een vervangtoestel. Zo komt onze timing niet in het gedrang. Ja, TVH Equipment denkt echt actief met ons mee en doet er altijd alles aan om ons te helpen."

Interesse voor een gespecialiseerde hoogwerker of een andere machine uit de verhuurvloot van TVH Equipment? Vraag vrijblijvend en gratis een offerte aan via [tvhequipment.com/verhuur](http://tvhequipment.com/verhuur).

# VADER RIK EN ZON KJEL PLOVIE, VRACHTWAGENCHAUFFEURS BIJ TVH EQUIPMENT



**TVH Equipment is al meer dan 50 jaar lang een (h)echt familiebedrijf. En dat mag je zelfs heel letterlijk nemen. Vooral in ons hoofdkantoor in Waregem zijn vaak meerdere generaties uit één gezin aan de slag. Zo ook vader Rik (61) en zoon Kjel (37) Plovie: allebei geven ze elke dag opnieuw als vrachtwagenchauffeur het beste van zichzelf. We gingen bij hen langs voor een inspirerende babbel.**

## **Dag Rik, ben je altijd al chauffeur geweest?**

Rik: "Nee, ik ben op mijn 14de in de bouw begonnen. Ik heb 20 jaar lang stellingen geplaatst rond kerken die verbouwd werden. Toen ben ik met een betonmixer gaan rijden. Maar daar waren toch wel wat nadelen aan: het werk bleek erg weersafhankelijk en de wintermaanden waren heel kalm. Daarom heb ik op een bepaald moment een trekker gekocht. Ik heb toen voor een aantal transporteurs gewerkt, tot Bernard De Meester me in 2000 vroeg om naar TVH over te stappen. Ik ben 14 dagen opgeleid door een andere chauffeur en mocht daarna alleen de weg op."

## **Je werkt dus al 23 jaar voor TVH Equipment. Wat spreekt je het meest aan in je job?**

Rik: "Ik vind het vooral heel interessant om al die verschillende machines te leren kennen. Eenmaal je de basisprincipes onder de knie hebt, raak je snel vertrouwd met de meer specifieke elementen. Het meeste zoeken

we zelf uit. Maar de chauffeurs wisselen onderling ook veel info uit."

## **Kjel, hoe ben jij bij TVH Equipment beland?**

Kjel: "Ik was beroepsmilitair in Leopoldsburg maar wou dichterbij huis komen werken. Ik had in het leger met vrachtwagens leren rijden en liet mijn militair rijbewijs omzetten naar een burgerrijbewijs. Zo ben ik er ingerold. Begin 2017 ben ik hier als zelfstandige gestart."

Rik: "Toen Kjel een jaar of 15 was, reed hij in de vakantie geregeld met mij mee. Ik vroeg hem dan wel al eens om mijn camion te verzetten of iets te laden of te lossen."

Kjel: "Ik heb in die tijd ook nog bij TVH een vakantiejob als koerman gedaan. Ik was het dus gewoon om met machines te werken én ik was al behoorlijk vertrouwd met het bedrijf."

## **Rik, vond je het meteen een goed idee dat je zoon je collega werd bij TVH Equipment?**

Rik: "Zeker, maar ik heb hem wel min of meer verplicht om eerst zijn diploma Vakbekwaamheid te behalen. Zo had hij de nodige kennis op het vlak van wetgeving, boekhouding, personeel, CAO's en verzekeringen om een transportfirma te kunnen leiden. Pas daarna heb ik geïnformeerd of hij bij TVH Equipment van start kon gaan."

## **Wat zouden jullie adviseren aan mensen uit andere families die overwegen om samen te werken?**

Rik: "Wij zijn het grootste deel van de dag natuurlijk wel in ons eentje op pad. Maar we zien elkaar veel vaker dan vroeger en we bellen elke dag. Doordat we voor hetzelfde bedrijf werken, begrijpen we elkaar extra goed. Kjel wist ook op voorhand exact wat deze job inhield. Ik zie dus geen enkel nadeel aan het feit dat we collega's zijn. Integendeel, onze band is er alleen maar nog sterker door geworden."

## **Kjel, wat vind jij het interessantste aan deze job?**

Kjel: "Dat ik voortdurend bezig ben en de tijd echt voorbijvliegt. Ik kom altijd in een andere situatie terecht en er is veel variatie in de machines die ik mag laden en lossen. Het duurde minstens een jaar voor ik ze allemaal kende en er komen er nog voortdurend nieuwe bij."

## **Is het werk zelf in de loop der jaren sterk veranderd?**

Rik: "Op de weg is er veel meer controle van politie, douane en Vlabel, de Vlaamse wegeninspectie. Overal staan er ook van die kleine paaltjes om de snelheid te beperken. Er zijn gewoon veel meer regels: tonnagebeperkingen, eenrichtingsverkeer, circulatieplannen ... Het maakt onze job er zeker niet makkelijker op."

Kjel: "In steden als Brugge, Gent en Mechelen heb je een speciale vergunning nodig om binnen te mogen en moet je op bepaalde uren de omgeving van scholen vermijden. Dat wordt met camerabewaking gecontroleerd en er staan enorm hoge boetes op. In de transportsector is alles trouwens heel duur geworden. De overheid rekent ons meer dan ooit allerlei kosten aan."

## **Hoe ziet een doorsnee werkdag er voor jullie uit?**

Rik: "Ik begin doorgaans om 5 uur."

Kjel: "Ik vertrek al tussen 3 en 4 uur. Gemiddeld doen we twee ritten per dag maar soms moeten we op negen verschillende

locaties machines leveren of ophalen. Het is echt een kunst om je camion optimaal te laden. Idealiter plaats je de bestellingen die je het eerst moet lossen achteraan. Maar tegelijk moet je de zwaardere machines evenwichtig over je vrachtwagen spreiden. Het is vaak een enorme puzzel."

Rik: "Zeker voor een startende vrachtwagenchauffeur is dat helemaal niet makkelijk."

**“**Sinds we collega's zijn, is onze band nog sterker geworden

**Zijn er nog specifieke uitdagingen verbonden aan jullie job?**

Rik: "De verkeersagressie wordt er zeker niet minder op. Als ik heel even op de weg moet manoeuvreren, zijn er altijd wel een paar mensen die het nodig vinden om op te jagen en uit te dagen. Ze snappen evenmin dat we nu eenmaal trager rijden dan auto's. En als we op een drukke plek moeten lossen, staan we altijd wel voor iemand in de weg."

Kjel: "In de grote steden moet je zelfs 's

nachts heel erg op je hoede zijn. In Gent sprongen er eens een paar dronken studenten op mijn aanhangwagen, dat was zeker niet zonder gevaar. Maar ik moest ook al in the middle of nowhere in een bos gaan lossen, in het pikdonker. We maken echt van alles mee."

Rik: "Twee blaffende honden op een boerderij, dat is zowat het akeligste dat ik al ben tegengekomen. Toen durfde ik toch niet uit mijn vrachtwagen te komen."

**Kjel, heeft je vader jou bepaalde zaken geleerd?**

Kjel: "Vooral hoe ik efficiënter kon werken. Hij heeft mij bijvoorbeeld getoond hoe ik de machines kan vastmaken of loskoppelen, zonder nodeloos veel tijd en energie te verspillen. In het begin durfde ik ook wel eens achteloos een klein straatje in te rijden. Ik heb leren inzien dat het soms beter is om eerst te voet op verkenning te gaan; Want het is niet altijd evident om achteruit te rijden."

Rik: "We moeten er in de eerste plaats voor zorgen dat onze leveringen op tijd bij de klanten zijn. Vooral 's ochtends komt daar vaak behoorlijk veel stress bij kijken."

**En Rik, heeft Kjel jou al iets bijgebracht?**

Rik: "Tegenwoordig werken we niet langer met leveringsbonnen maar registreren we alles met een app in onze telefoon. Ik ben daar eerlijk gezegd geen held in. Het gebeurt wel eens dat ik naar Kjel moet bellen om mij uit de nood te helpen."

**Als chauffeur hebben jullie vaak een persoonlijk contact met de klant. Hoe slagen jullie erin om een positieve indruk na te laten?**

Rik: "Wij zijn inderdaad zo'n beetje het visitekaartje van het bedrijf. Ik vind het heel belangrijk om met de klant een kort babbeltje te kunnen slaan. Ik rij meestal in de omgeving van Waregem en ken hier intussen enorm veel mensen."

Kjel: "Als ik merk dat ik een beetje achterlig op het schema, probeer ik de klant altijd tijdig te verwittigen. Is hij zelf niet aanwezig, dan laat ik weten waar ik de machine heb achtergelaten. Vaak moet ik ook uitleggen hoe je het toestel moet opladen of bedienen. En soms belt een klant naar mij als hij een bepaald probleem ondervindt. Dat maakt allemaal deel uit van de job."

**Tot slot: zijn jullie ook in jullie vrije tijd bezig met mechaniek?**

Kjel: "Ik heb vorig jaar voor mezelf en voor mijn zoon van 7 een crossmotor gekocht. Sindsdien gaan we geregeld trainen, in een veld in Komen-Waasten."

Rik: "Ik was daar eerst wat tegen omdat ik ooit een zwaar motorongeval heb gehad. Maar vroeger was ik dus ook een serieuze motorliefhebber."

**En zo blijkt nog maar eens hoeveel jullie gemeen hebben. Hartelijk dank voor dit interview!**

**Op 14 december kregen onze vrachtwagenchauffeurs warme soep in een warmhoudbeker op de dag van de vrachtwagenchauffeur.**



# 21 nieuwe JLG-hoogwerkers voor Molse Bouwmachines

Het bedrijf Molse Bouwmachines bouwde in amper zes jaar tijd een indrukwekkende huurvloot uit van meer dan 450 toestellen. De inmiddels 89 hoogwerkers in het ruime en diverse assortiment werden allemaal geleverd door TVH Equipment.



Jürgen Huysmans en Louis Van Gorp hielden in november 2010 Molse Bouwmachines boven de doopvont en staan nog steeds samen aan het hoofd van de bloeiende en sterk groeiende onderneming. "Onze roots liggen in de aan- en verkoop van tweedehandse graafmachines", vertelt Jürgen. "Na verloop van tijd kwamen daar nog andere types bouwmachines bij: van minigravers tot 40-tonners en van heftrucks tot bulldozers. Toen klanten ons vroegen of ze bij ons ook konden huren, leek dat ons een logische volgende stap. Maar we ondervonden al snel dat machines van een zekere leeftijd daar minder geschikt voor zijn."

*Mede dankzij TVH Equipment slagen we erin om onze beloftes aan de klant waar te maken*

## Hechte vertrouwensrelatie

Daarom kochten Jürgen en Louis in 2017 30 nieuwe graafmachines aan. Snel daarna volgen ook de eerste hoogwerkers. In zijn zoektocht naar een leverancier voor die laatste dacht Jürgen meteen aan TVH Equipment: "Ik was in het begin van mijn carrière een tijdlang sales representative bij Gunco in Antwerpen, dat later door TVH werd overgenomen. Jan Majeau, die nu mijn vaste contactpersoon bij TVH Equipment is, was daar destijds mijn collega. Ik weet dat ik blindelings op zijn professioneel advies kan vertrouwen. Hij kent de machines door en door en weet exact welke nieuwe types de perfecte aanvulling vormen bij ons bestaande assortiment. Op de website van TVH Equipment zou ik de verschillende modellen zelf tot in de kleinste details kunnen vergelijken, maar dankzij Jan hoef ik daar geen tijd in te steken. Dat is uiteraard een groot gemak."

Naast een voordelige prijs kiest Molse Bouwmachines zijn leveranciers vooral op basis van hun goede service. Jürgen Huysmans: "We hebben zelf vier mecaniciens in dienst, maar het is een hele geruststelling dat we in geval van nood altijd op een snelle interventie van TVH Equipment kunnen rekenen. En komen we door omstandigheden in onze huurvloot eens een machine te kort, dan huren we

die gewoon zelf bij. Het allerbelangrijkste voor ons is dat de klant tevreden is met de oplossingen die we hem bieden. Te zwaar, te hoog: voor ons bestaat dat niet. Voor alles hebben we wel een geschikte machine klaarstaan. Mede dankzij TVH Equipment slagen we er ook in om die belofte waar te maken."

## Kwaliteit in aanbod en service

De voorbije jaren groeide het aantal hoogwerkers bij Molse Bouwmachines langzaam maar zeker aan tot 89, stuk voor stuk van het Amerikaanse A-merk JLG. Begin september kwamen er op MATEXPO in Kortrijk - de tweejaarlijkse beurs voor bouw materieel - in één klap 21 bij. Meer bepaald een hele reeks telescoophoogwerkers - op



wielen of rupskettingen - met een sterk uiteenlopende werkhogte en er zitten eveneens weer een aantal schaarliftten bij. "De vraag bij onze klanten blijft onophoudelijk stijgen", verduidelijkt Jürgen. "In de regio Mol zijn we tegenwoordig veruit de grootste verhuurder van industriële machines, maar in de praktijk zijn we over het hele land actief en zelfs in de buurlanden. Naast de hoge kwaliteit van ons aanbod en onze zeer jonge huurvloot danken we ons succes zeker ook aan de



flexibiliteit en complementariteit van onze chauffeurs. We maken er een erezaak van om de huurmachines altijd tijdig en op de juiste plek af te leveren. Op heel drukke momenten zijn we soms met 5 diepladers onderweg om alles op tijd op zijn plaats te krijgen.

Op de recentste MATEXPO kochten Jürgen Huysmans en Louis Van Gorp in totaal liefst 110 machines. Deels ter vervanging van afgeschreven materieel. Toch nadert de huurvloot stilaan de kaap van de 500 toestellen: in hoofdzaak graafmachines, verreikers, dumpers, heftrucks en hoogwerkers. En verder heel wat kleinere zaken en allerhande toebehoren. Waar zal die groei ooit eindigen? "Ons team telt intussen 14 man en 20 lijkt ons toch wel het maximum", vertelt Jürgen. "We zullen onze huurvloot hier en daar nog wel wat uitbreiden, maar het moet allemaal ook beheersbaar blijven. Als je te snel te veel wil doen, komt onvermijdelijk de goede uitvoering in het gedrang en dat willen we absoluut niet."

Interesse voor een hoogwerker of een andere machine uit de verkoopvloot van TVH Equipment? Vraag vrijblijvend en gratis een offerte aan via [tvhequipment.com/verkoop](http://tvhequipment.com/verkoop).

## De grootste troeven van TVH Equipment volgens Jürgen Huysmans (Molse Bouwmachines)

1. Professioneel en gericht advies
2. Uitgebreid assortiment van A-merken
3. Website met gedetailleerde productfiches
4. Snelle interventiedienst
5. Eveneens een groot huuraanbod



## Minigraafmachine uitgelicht

De compacte graafmachines op rupsbanden zijn uiterst geschikt om in alle veiligheid op een comfortabele en ergonomische manier graafwerken uit te voeren. Dit ook op plaatsen met beperkte manoeuvreerruimte.



8 TON MAX

### Facts and figures:

Type: KX80-4  
 Breedte: 2,20 meter  
 Transporthoogte: 2,54 meter  
 Graafdiepte: 4,59 m  
 Capaciteit: 8 ton  
 Gewicht: 8 425 kg  
 Aantal in de verhuur: 24

VERSCHILLENDE TYPES SCHEPBAKKEN WORDEN MEEGELEVERD

“*Onze ervaren  
operatoren zijn een  
garantie op een vlotte  
en probleemloze  
uitvoering van het  
project*”



# TVH EQUIPMENT BOUWT MEE AAN HET VIADUCT VAN VILVOORDE

**TVH Equipment is trots om een belangrijke bijdrage te kunnen leveren aan de grootschalige werken aan het Viaduct van Vilvoorde. De renovatie van dit indrukwekkende bouwwerk ging van start in augustus 2023 en zal naar verwachting nog tot eind 2031 duren.**

Het viaduct in Vilvoorde is ongetwijfeld een van de meest spectaculaire onderdelen van de Ring rond Brussel. 1.700 meter lang, meer dan 30 meter hoog en ondersteund door 22 rijen pijlers, is deze brug een iconisch stuk Belgische verkeersinfrastructuur. Na 45 jaar dienst is er helemaal nog geen veiligheidsprobleem, maar om nogmaals vele decennia te kunnen meegaan, drong zich wel een grondige renovatie op. De eerste fase richt zich op de rechterhelft van de brug en zal tegen eind 2025 afgerond zijn.

## **Een job voor technologische hoogvliegers.**

De aannemer zal in de loop van dit langdurig project een beroep doen op diverse toestellen van TVH Equipment, waaronder een aantal truck mounted platforms (van 51m, 65m en 70m) en een roterende verreiker. In samenwerking met Altrad Stellingbouw Balliauw worden onze hoogwerkers op vrachtwagen ingezet om steigers en hangstellingen stevig aan het viaduct te bevestigen. Met onze roterende verreiker worden zware materialen gelost.

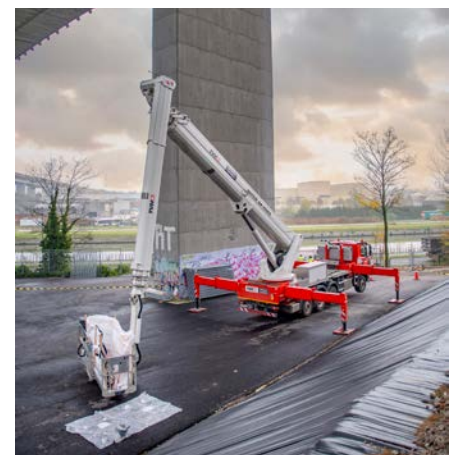


Een blik op de toekomst leert ons dat in een latere fase ook zelfrijdende hoogwerkers van TVH Equipment het renovatieproces zullen ondersteunen.

Maar onze betrokkenheid gaat verder dan de verhuur van machines. Hoogwerkers op vrachtwagen die hoger gaan dan 38m vragen om een erkende en ervaren

bestuurder met rijbewijs C. Onze operatoren zijn niet alleen bekwame chauffeurs, ze hebben ook een scherp oog voor veiligheid. Zo zijn ze een garantie op een vlotte en probleemloze uitvoering van het project. Gezien de complexiteit en gespecialiseerde aard van dit werk, is het essentieel om te kunnen vertrouwen op ervaren vakmensen.

*“Bijzondere omstandigheden vragen om uitzonderlijk materieel*



Wil je graag één van zijn gecertificeerde collega's inzetten op jouw werf? Laat het ons weten via [truckmounted@tvhequipment.com](mailto:truckmounted@tvhequipment.com). We staan klaar om ook van jouw project een succes te maken!

# Hier kon je onze machines spotten



Een alle-terrein-heftruck versleurt heel wat materiaal bij de opbouw van Graspop Metal meeting in Dessel.



Glazenwassers roepen de hulp in van onze 70 meter hoogwerker op vrachtwagen met operator in Ieper

WAREGEM



Ook bij het plaatsen van de zonnepanelen aan ons nieuw hoofdkwartier worden hoogwerkers ingezet.



Hoogwerkers, verreikers, heftrucks en gator helpen bij de opbouw van het Sunrise festival in de Lilse Bergen



Voor het aanbrengen van de buitenafwerking aan het nieuwe casino in Middelkerke werd de hulp ingeroepen van onze 57m Ruthmann.

**KORTRIJK**





“ *Logische keuze  
voor duurzaamheid* ”

# AquaSecurity gaat elektrisch

Het familiale bedrijf AquaSecurity uit Aalst is dé Belgische specialist in brandbeveiliging en -detectie. Met de aankoop van tien gloednieuwe elektrische heftrucks bij TVH Equipment zet het nu een forse stap in de richting van een nog grotere efficiëntie, flexibiliteit en duurzaamheid.



vlnr: André Saelens, Pascal Vanhalst, Laura Saelens, Tars Peeters, Kristof Coudenys

AquaSecurity legde zich toe op brandbeveiliging en -detectie op maat in industriële complexen, commerciële ruimten en residentiële gebouwen. Sinds jaar en dag huurt het bij TVH Equipment de nodige hoogwerkers en andere aangepaste machines om de installatie van automatische sprinklers en andere blussystemen in goede banen te leiden. Het laden en lossen van de vrachtwagens van het montageteam gebeurde tot voor kort dan weer met tien heftrucks op diesel die wij hen leverden. Omgekeerd ontwierp en plaatste AquaSecurity de brandbeveiliging in de gebouwen van TVH in Waregem en staat het daar ook in voor alle onderhoud.

## Grote stap voorwaarts

Nu krijgt de harmonieuze samenwerking nog een extra dimensie met de aankoop van tien elektrische heftrucks, ter vervanging van de afgeschreven machines op diesel. "Wij vinden het belangrijk om te investeren in een schonere en groenere toekomst", vertelt **Laura Saelens**, CEO van AquaSecurity. "Het was voor ons dan ook van meet af aan duidelijk dat we wilden overschakelen op elektrische heftrucks. Dit is voor ons een

logische nieuwe stap op onze weg naar meer duurzaamheid. Het spreekt voor zich dat we hiermee onze ecologische voetafdruk gevoelig verkleinen. Tegelijk helpt deze aankoop ons om onze klanten nog beter van dienst te zijn."

"De heftruck die ik AquaSecurity heb geadviseerd, de EP EFL303, is een uitermate bedrijfszeker toestel", verduidelijkt **Tars Peeters**, sales representative bij TVH Equipment. "Met zijn hefvermogen van 3000 kg is hij een multi-inzetbare en krachtige allrounder. Hoewel hij een van de kortste heftrucks in zijn klasse is, kan hij alle courante taken moeiteloos aan. Hij heeft een compacte draaicirkel en laat zich dankzij de grote voorwielen binnen én buiten vlot bedienen, zelfs op oneffen terrein. Ook het handige lcd-scherm is een grote troef. Kortom, de EP EFL303 is een buitengewoon aangename machine om mee te werken."

## Liever Li-ion

En dan hebben we het nog niet over de 410Ah lithium-ion-batterij (Li-ion) gehad. Het grote voordeel in vergelijking met een traditionele loodzuur-accu is dat hij tot 4 keer meer laadcycli heeft en totaal geen onderhoud vraagt. Met andere woorden: je hoeft niet dagelijks het waterniveau in de batterij bij te vullen. Je kan haar bovendien op elk moment tussentijds bijladen en dat gaat sowieso veel sneller dan bij een loodzuur-accu.

Met al die kwaliteiten was AquaSecurity snel overtuigd dat de EP EFL303-heftruck voor hen effectief de juiste keuze was. Laura Saelens: "De werven waar wij actief zijn, worden almaar groter. Het is heel belangrijk dat we onze vrachtwagens snel en efficiënt maar vooral ook veilig kunnen laden en lossen. Deze machine kan en doet gewoon alles wat we ervan verwachten. En voor periodiek onderhoud en spoedherstellingen kunnen we zoals steeds probleemloos terecht bij TVH Equipment."

**Wil je graag gedetailleerde informatie over deze elektrische heftruck of een andere machine uit de verkoopvloot van TVH Equipment?**

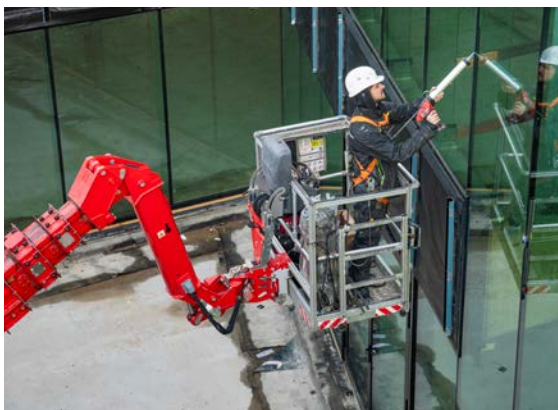
Vraag vrijblijvend en gratis een offerte aan via [tvhequipment.com/verkoop](http://tvhequipment.com/verkoop).

# Zo realiseert Group Ceyskens gebouwen vol licht, ruimte en openheid

Projectleider **Koen Schoenmaekers** (Group Ceyskens) ziet vanuit zijn werfcontainer hoe het toekomstige hoofdkantoor van Picanol Group - een megaproject met een vloeroppervlakte van liefst 20.000 m<sup>2</sup> - dag na dag meer vorm krijgt. "Toen wij hier in het najaar van 2023 aan de slag gingen, was er alleen nog maar een betonnen skelet", vertelt hij. "Wij doen de volledige buitenschil van het gebouw: we staan in voor de productie en montage van al het glas en aluminium voor de gevels. Midden april zouden we daarmee klaar moeten zijn."

## 15 machines voor 23 monteurs

Koen stuurt het project aan en is bij elke fase intensief betrokken: van het ontwerp tot de engineering en de uiteindelijke uitvoering en afwerking. "Ik heb hier momenteel een team van 23 monteurs rondlopen", getuigt hij. "Het is een hele organisatie om hun



werkzaamheden maximaal op elkaar af te stemmen, zodat de werf op elk moment mooi op schema blijft."

In de vorige editie van dit magazine getuigde bouwbedrijf Alheembouw over de realisatie van het nieuwe, ovaalvormige hoofdkantoor van Picanol Group in Ieper. Vandaag keren we nog eens terug naar de werf, voor een afspraak met onderaannemer Group Ceyskens. Het bloeiende familiebedrijf uit Heusden-Zolder, gespecialiseerd in hoogkwalitatieve glas- en aluminiumconstructies, is er verantwoordelijk voor de volledige gevelbouw. En daar zijn heel veel machines van TVH Equipment voor nodig, zo blijkt.



Uiteraard vraagt dat ook de inzet van heel wat machines. Pakweg om de maand bekijkt Koen - in functie van de verdere planning - of er eventueel aanpassingen nodig zijn aan het bestaande arsenaal. Vandaag gaat het om 1 verreiker, 2 schaarliften, 5 spinhoogwerkers, 4 masthoogwerkers en 3 telescoophoogwerkers. Elektrisch of op diesel? Koen Schoenmaekers: "Dat hangt af van de exacte toepassing en plaats waar we de machine moeten inzetten. Hoe is de ondergrond, welk gewicht kan die aan, is de werkplek vlot bereikbaar: dat zijn allemaal aspecten waar ik bij mijn keuze rekening mee houd."

## Uitstekende verstandhouding

Group Ceyskens doet al vele jaren met een grote regelmaat een beroep op de huurvloot van TVH Equipment. "Die langdurige samenwerking schept natuurlijk een band en heeft ook haar consequenties", vervolgt Koen Schoenmaekers.

"Bij kleinere projecten steken we geen tijd meer in een verkenning van de markt. Daar kiezen we sowieso altijd voor TVH Equipment. Voor grotere werven, zoals hier bij Picanol Group, vraag ik wel nog altijd

offertes op bij meerdere leveranciers, maar de prijs geeft niet per se de doorslag. Wij vinden het minstens even belangrijk dat we weten dat een leverancier zijn beloftes ook zal waarmaken. Met een snelle en goede service en een breed assortiment aan kwalitatieve en betrouwbare machines maak je bij ons het verschil."

"En daarin is TVH Equipment toch wel onovertroffen. Krijgen we op de werf met een defect af te rekenen, dan komt er de dag zelf al een techniker langs. Verandert de werfsituatie en hebben we heel snel een andere machine nodig? Ook dat weet TVH Equipment onmiddellijk voor mij te regelen. Ruud Fey, de teamleader Rental in mijn regio, is tegenwoordig zelfs zo'n beetje mijn persoonlijke hulplijn. Is de machine van mijn keuze tijdelijk niet beschikbaar, dan vindt hij gegarandeerd in een mum van tijd een evenwaardige oplossing. Ook in actief meedenken met de klant is TVH Equipment dus echt super sterk!"

**Interesse voor een gespecialiseerde hoogwerker of een andere machine uit de verhuurvloot van TVH Equipment?**

Vraag vrijblijvend en gratis een offerte aan via [tvhequipment.com/verhuur](https://www.tvhequipment.com/verhuur).





“*TVH Equipment  
is onovertroffen  
in service en  
assortiment*”

**TVH**  
Verhuur - Location

# Werken bij TVH Equipment, een family business

**Ludovic Roussel is 24 jaar bij TVH Equipment aan de slag en is tegenwoordig specialist-(elektro)mechanicien. Zoon Maxime is PDI-mechanicus, zoon Quentin (met vakantie tijdens het interview) machine-inspecteur.**

**Ludovic:** 'Kort na elkaar zijn mijn beide zonen hier gestart: Quentin eind 2021 en Maxime na de zomer van 2022. Maxime en ik wonen in elkaars buurt in Noord-Frankrijk, maar we rijden niet samen omdat onze uurroosters niet genoeg matchen.'

**Maxime:** 'Op een dag zei mijn pa dat er hier een vacature was. Ik ben carrossier van opleiding en werkte 8 jaar in een garage. Ik heb voor TVH Equipment gekozen omdat deze jobaanbieding financieel een stuk interessanter was.'

**Ludovic:** 'Ik heb mijn zonen gewoon op de opportuniteit gewezen, de rest hebben ze helemaal zelf gedaan. Het is ook sowieso aan hen om zich te bewijzen, ik kan het niet in hun plaats doen. Gelukkig zijn ze uit het goede hout gesneden: toen Quentin hier begon, kwamen zijn collega's me al snel vertellen dat ze konden zien dat hij mijn zoon was. En toen Maxime net was gestart, zei iedereen dat hij overduidelijk Quentins broer was. Dat streelt toch wel mijn vaderlijke trots. Maar als ze niet de juiste mentaliteit hadden gehad, had ik hen nooit voorgesteld om te solliciteren.'

**Maxime:** 'Als jonge Fransman is het wel bijzonder om in Vlaanderen te werken. Toen ik hier aankwam, kende ik geen woord Nederlands. Maar echte taalproblemen zijn er niet, we doen allemaal ons best om elkaar te begrijpen. Met een beetje goeie wil geraak je al heel ver.'



**Ludovic:** 'Ik heb mijn zonen vooral in het begin een beetje de weg getoond, inmiddels trekken ze goed hun plan. Maar als ze ooit met iets zitten, kunnen ze uiteraard bij mij terecht. Als vader én als ervaren collega. In de praktijk hebben we momenteel niet echt veel contact. Maxime komt elke dag wel eens langs, Quentin zie ik vooral als hij bij een inspectie een defect vaststelt. Dan gebeurt het dat die machine voor herstelling bij mij belandt.'

**“Trots dat mijn zonen het goed doen”**

**Maxime:** 'Ik werk als PDI-mechanicus meestal op mijn eentje, ik hoef niet per se de hele tijd collega's om mij heen. Maar ik ben wel heel leergierig en altijd bereid om iemand te helpen. Zo spring ik met plezier bij in een ander team als ze daar iemand te kort komen. Ik hou namelijk wel van een beetje variatie in mijn job.'

**Ludovic:** 'Ik heb mijn zonen van meet af aan gezegd dat ze zich vooral open en flexibel moesten opstellen en dat het dan wel zou loslopen. Tot nu toe gaat het allemaal heel goed, maar als het ooit nodig blijkt, zal ik de eerste zijn om hen op hun plichten te wijzen. Net zoals ik bij iedereen doe. Op die manier is werken met familie echt geen probleem. Wel raad ik iedereen aan om werk en privé maximaal gescheiden te houden.'

# TVH EQUIPMENT

LEARN FROM A FRIEND

“  
Onze aanpak  
is persoonlijk  
en op maat  
van de klant

Jens - instructeur TVH Academy

**TVH EQUIPMENT. ALTIJD EN OVERAL**  
DE PERFECTE SAMENWERKING TUSSEN MENS EN MACHINE.

**NIUWE LOCATIE:**  
**HEUSDEN-ZOLDER**

Ontdek alles over onze **bestuurders- en veiligheids-  
opleidingen** in onze nieuwe trainingsbrochure.  
Volg opleiding in Waregem, Londerzeel, Heusden-Zolder, Nijvel of bij  
jou ter plaatse. Ga voor meer info naar [www.tvhequipment.com](http://www.tvhequipment.com)



RENTAL

SALES

SERVICE

ACADEMY



JORIS VAN DIJCK N.V.  
Lombardstraat 64 • 3000 Leuven • België  
Tel: 030 203 11 32  
www.jorisvandijck.be

JORIS VAN DIJCK N.V.  
Lombardstraat 64 • 3000 Leuven • België  
Tel: 030 203 11 32  
www.jorisvandijck.be

JORIS VAN DIJCK N.V.  
Lombardstraat 64 • 3000 Leuven • België  
Tel: 030 203 11 32  
www.jorisvandijck.be

**JLG**

JORIS VAN DIJCK N.V.  
Lombardstraat 64 • 3000 Leuven • België  
Tel: 030 203 11 32  
www.jorisvandijck.be

WARNING  
DANGER  
CAUTION  
SAFETY  
INSTRUCTIONS  
OPERATION  
MAINTENANCE  
REPAIR

# Joris Van Dijck nv ruilt diesel steeds vaker in voor elektrisch

**Met vestigingen in Herentals en Genk is Joris Van Dijck nv al 65 jaar lang een belangrijke speler in de verhuur en verkoop van industriële machines. Met de recente aankoop bij TVH Equipment van een nieuwe lading elektrische hoogwerkers wordt die toonaangevende positie alleen maar verder versterkt.**

Met Jo Van Dijck, commercieel manager en aankoopverantwoordelijke, staat tegenwoordig al de derde generatie aan het roer van dit dynamische familiebedrijf, samen met vader Chris. "Wij zijn al sinds 1958 actief in de verkoop (nieuw en tweedehands) en verhuur van onder meer heftrucks, reachtrucks, transpalletten, stapelaars, zijladers, hoogwerkers en schaarliften", verduidelijkt Jo. "We hebben klanten in heel diverse sectoren: van transport en logistiek tot voeding, chemie, industrie en bouwafwerking. Daarnaast beschikken we over een interventiedienst die snel en efficiënt ter plaatse defecte machines herstelt."

## **Voortrekker in het topsegment**

"Met onze huurvloot mikken we vooral op de provincies Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant. We willen daar niet per se de grootste maar wel de meest vernieuwende en vooruitstrevende zijn. Mee daarom richten we ons vooral op de wat 'specialere' toestellen, die je niet zo courant vindt. Wij zijn in onze regio de absolute koploper voor dit gamma en willen dat graag ook blijven. In TVH Equipment hebben we alvast met name voor JLG-hoogwerkers een uitstekende structurele partner gevonden. Ik ga regelmatig na welke nieuwe introducties van deze Amerikaanse producent een relevante aanvulling zouden kunnen zijn van ons bestaande assortiment. Vervolgens vraag ik sales representative Jan Majejan, mijn vaste contact bij TVH Equipment, om voor mij een offerte op te maken. Zo hebben we in de loop der jaren al heel wat deals afgesloten."

Dit najaar ging het heel concreet om een aantal elektrische schaarliften ES en ERT (alleterrein), een paar JLG Toucan 12E PLUS-hoogwerkers en 3 EC-booms. Die laatste zijn elektrische ruwterrein knikhoogwerkers met een Li-ion batterij: super innovatieve en hoogtechnologische machines die in hun categorie echt het neusje van de zalm zijn.

## *De toekomst is geluidsarm en emissievrij*

### **Inzetten op betrouwbaarheid**

Waarom kiest Joris Van Dijck nv specifiek voor JLG? "Wij streven bij alles wat we ondernemen naar 100% klantentevredenheid", vertelt Jo. "Daarom willen wij voor onze huurvloot alleen het allerbeste en -nieuwste. Machines van een topmerk als JLG zijn sowieso uiterst betrouwbaar. Daarnaast maken er een erezaak van om ze na elke verhuring grondig te checken en weer helemaal klaar te zetten voor de volgende klant. Die combinatie van een uitstekende kwaliteit en vakkundig preventief onderhoud maakt dat onze huurmachines maar zelden in panne vallen. Wij vinden het belangrijk om onze klanten die garantie te kunnen bieden."

En vanwaar de beslissing om bij voorkeur alleen nog elektrische machines aan te kopen? "We zijn ervan overtuigd dat daar de toekomst ligt, daar kan je echt niet meer aan ontsnappen. De toestellen op diesel gaan er de komende jaren één na één stilaan uit.

In Nederland worden niet alleen wagens maar ook machines op fossiele brandstoffen langzaam maar zeker uit de stadscentra gebannen en België zal ongetwijfeld dat voorbeeld volgen. Elektrische machines stoten geen ongezonde gassen uit en zijn geluidsarm. Je kan er dus in loodsen, nauwe doorgangen, parkeergarages en tunnels perfect veilig en schoon mee werken."

### **Lang leve Li-ion**

"Klanten die een machine op diesel vragen, probeer ik natuurlijk nog altijd zo goed mogelijk te helpen, maar ook zij zullen de switch naar elektrisch moeten maken", besluit Jo Van Dijck. "De grote merken spelen daar nu al volop op in en breiden hun aanbod steeds verder uit. Machines met een Li-ion-batterij zijn dan nog eens een extra stap vooruit, omdat ze zo goed als volledig onderhoudsvrij zijn en je ze altijd tussendoor kan opladen, zelfs op werven. Kortom, wij zijn bij Joris Van Dijck nv overtuigde believers van elektrische machines en zien het als onze missie om die boodschap naar onze klanten uit te dragen. Dat TVH Equipment ons daar met zijn moderne en kwalitatief hoogstaande assortiment actief bij ondersteunt, is uiteraard leuk meegenomen."

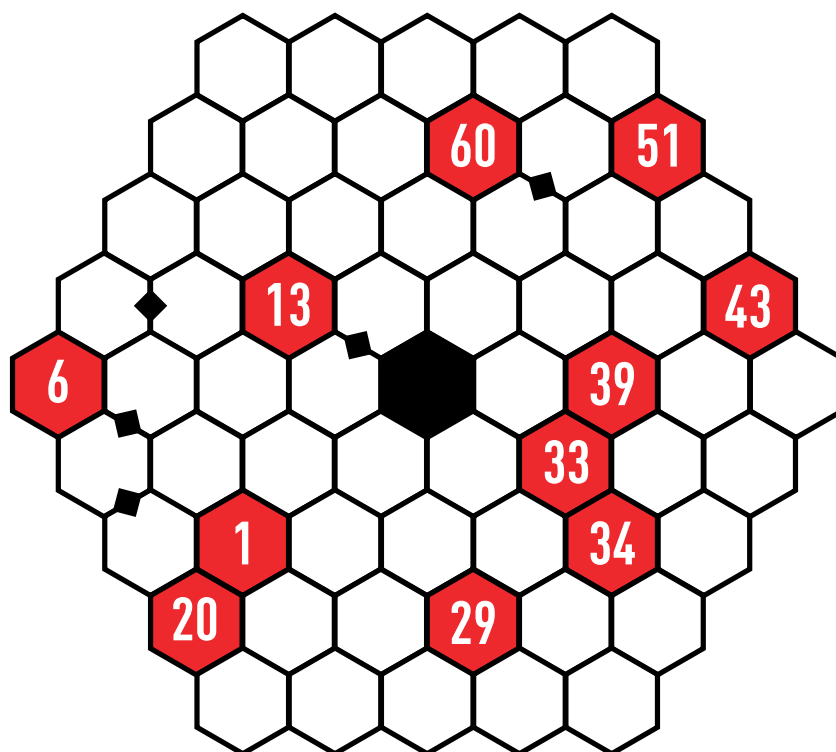
Interesse voor een elektrische hoogwerker of een andere machine uit de verkoopvloot van TVH Equipment? Vraag vrijblijvend en gratis een offerte aan via [tvhequipment.com/verkoop](http://tvhequipment.com/verkoop).

# Cartoon



# Rekenraadsel

Schrijf in de vakjes de getallen 1 t.e.m. 60 zodat een pad ontstaat van oplopende cijfers dat heel het diagram vult. Het begin- en eindpunt zijn al aangegeven. Zwarte blokjes geven verbindingen tussen vakjes aan, daar moeten opeenvolgende getallen ingevuld worden.



# Wist je dat...

55 jaar geleden het TVH Equipment-verhaal begon met het herstellen van oude leger- en landbouwvoertuigen?



# Wedstrijd



Heb je TVH Equipment (of een toestel) gespot in jouw buurt, stuur een foto naar [marketing@tvhequipment.com](mailto:marketing@tvhequipment.com) en win een bierpakket van Brouwerij Vandeghinste.

Winnaar fotowedstrijd Frent magazine 2: **Johan Mertens**. Gefeliciteerd!





# TVH EQUIPMENT

RENT FROM A FRIEND



## VESTIGINGEN

 **Waregem (HQ)**  
Mannebeekstraat 4

 **Diksmuide**  
Kleine Dries 29

 **Antwerpen**  
Noorderlaan 608

 **Heusden-Zolder**  
Boterbosstraat 25

 **Londerzeel**  
Weversstraat 38

 **Nivelles**  
Avenue Thomas Edison 69

## Volg ons op Social Media

